**Formation DelphINS**

Bras de levier :

* LV1 : milieu de l’essieu arrière (mettre lv1 vers les roues fixes, donc le plus facile est de mettre l’odomètre sur une des roues arrière)
* LV2 : si on a mis l’odomètre à droite ou à gauche
* LV3 : milieu des roues en hauteur (pas sûr pour celui-là)

Les données lever arm sont dans le doc « Atlans A7 Installation & Setup Guide » et/ou « procédure de calibration ». DMI = odomètre  
IP : 192.168.36.193 (autre Septentrio IP : 192.168.36.194)

Calibration odomètres : en statique avant d’avoir démarré, mais en ayant rentré les bras de levier et tout. Puis on s’arrête, et ensuite on arrête la calibration.  
2 phases : Kalman tourne d’abord pour aligner la centrale et tout, et ensuite la calibration se fait. Comme ça tout ne se fait pas en même temps.

Demander lien tuto DelphINS, y a plein de trucs intéressants

Prendre les données brutes. Comme ça, même si on était en SBAS en temps réel, on peut faire du RTK en postpro !